



Grupa Przemysłowa Baltic

Morska trafostacja.

Gdańsk, 13 czerwca 2023 r.

Sz. P. Mateusz Morawiecki
Prezes Rady Ministrów

al. Ujazdowskie 1/3
00-583 Warszawa

Do wiadomości:

Sz. P. Premier Jarosław Kaczyński

Sz. P. Prezes Daniel Obajtek

Sz. P. Prezes Cezariusz Lesisz

Szanowny Panie Premierze!

Działając w imieniu Organizacji Międzyzakładowej NSZZ „Solidarność” w Stoczni Gdańskiej, zwracamy się z prośbą o interwencję oraz pomoc w rozwiązaniu niezwykle istotnej sprawy, z którą od wielu miesięcy boryka się zarówno ARP i Zarząd Grupy Przemysłowej Baltic, której konsekwencje w przypadku braku pozytywnego rozwiązania, przede wszystkim poniesie nasza organizacja związkowa i pracownicy.

We wrześniu 2022 roku firma Baltic Power rozstrzygnęła konkurs na wykonanie dwóch morskich stacji energetycznych.

Za projektowanie, produkcję i instalację morskich stacji elektroenergetycznych odpowiedzialne miało być konsorcjum firm Bladt Industries i Semco Maritime. Bladt - to skupiony na sektorze morskich farm wiatrowych dostawca komponentów dla morskich stacji elektroenergetycznych realizowanych m.in. w zakładach na terenie Polski. Ale jest to faktycznie tylko pośrednik, a nie producent.

Baltic Power deklarował w osobie Jarosława Brody, Członka Zarządu Baltic Power, że konsekwentnie realizuje założony har-

monogram, a przy tym że wybiera do współpracy dostawców, którzy mogą pochwalić się nie tylko dużym doświadczeniem, ale także gotowością do realizowania części prac na terenie Polski. Dla Baltic Power jako inwestora to był bardzo ważny argument, który przekłada się na budowanie lokalnego łańcucha wartości sektora Offshore wind. Tak pisano w komunikacie Baltic Power po rozstrzygnięciu konkursu.

Jest jednak inaczej, interes naszych spółek w Gdańsku i Gdyni z Grupy Przemysłowej Baltic oraz los zatrudnionych w nich pracowników jest zagrożony, ponieważ zlecenia mają trafić do producentów hiszpańskich, pomimo faktu, że nasze spółki posiadają wieloletnie doświadczenie w produkcji na rzecz farm wiatrowych.

W warunkach konkursu nie zagwarantowano zasady „local content” dla naszej strony jako zleceniobiorcy. To jest wielkie niedopatrzenie, które trzeba pilnie naprawić.

W związku z tym prosimy Pana Premiera o zapoznanie się z tematem i pilne wsparcie wraz z Orlenem i ARP. Spółki polskie, szczególnie z należące do Skarbu Państwa nie mogą być stawiane w roli wasala gospodarczego.

Dlatego proponujemy zawarcie nowej umowy, uwzględniając interes Skarbu Państwa i naszych firm.

Jednocześnie popieramy w tym projekcie wszystkie działania naszego Zarządu Grupy Przemysłowej Baltic z siedzibą w Gdańsku, do podpisania samodzielnej umowy z Baltic Power. Bardzo wierzymy w skuteczną interwencję Pana Premiera RP.

Z poważaniem

Przewodniczący Karol Guzikiewicz

Kongres Metalowców wybrał nowe władze oraz podjął apel w obronie GPB

Delegaci XXXII sprawozdawczo-wyborczego Kongresu Krajowego Sekretariatu Metalowców NSZZ „Solidarność” na posiedzeniu w dniu 26 czerwca br. dokonali wyboru władz na kadencję 2023-2028. Na czele Rady Sekretariatu stanie Grzegorz Pietrzykowski, szef największej sekcji przemysłu motoryzacyjnego, który w bieżącej kadencji zamierza rozbudować strukturę Sekretariatu, wzmocnić rolę trójstronnych zespołów



Krajowy Sekretariat Metalowców NSZZ „S”

branżowych, a także utrzymać i rozwinąć współpracę w ramach międzynarodowego ruchu związkowego.

Przybyły na obrady Piotr Duda przedstawił działania Komisji Krajowej, które doprowadziły do podpisania 7 czerwca

porozumienia z rządem, a także poszczególne jego zapisy dotyczące m.in. wprowadzenia emerytur pomostowych, czy ustawowej ochrony działaczy związkowych. „Branża metalowa, obok górnictwa

i energetyki jest bardzo istotną dziedziną naszej gospodarki. To oręż związku zawodowego. Ale tu skupiają się też problemy poszczególnych branż. Problemów bardzo dużo” – powiedział Piotr Duda.

Stanowisko nr 3/2023 XXXII Kongresu Krajowego Sekretariatu Metalowców NSZZ „Solidarność” ws. ścisłego nadzoru rządu nad podziałem prac przy budowie morskich farm wiatrowych

Delegaci XXXII Kongresu Krajowego Sekretariatu Metalowców NSZZ „Solidarność” apelują do Rządu RP o ścisły nadzór nad podziałem prac przy budowie morskich farm wiatrowych off shore.

Podział prac powinien zawierać zasadę local content, z zachowaniem interesów polskich spółek oraz gwarancji jakości wykonania przez te firmy.

Dzisiejsze działania PKN Orlen oraz PGE tych warunków nie spełnią. Działania wyżej wymienionych negatywnie wpływają na spółki Skarbu Państwa. Zagrożone są też zatem miejsca pracy. Jednym z przykładów jest Grupa Przemysłowa BALTIC.

Delegaci XXXII Kongresu Krajowego Sekretariatu Metalowców NSZZ „Solidarność” wnioskuje o pilną interwencję w tej sprawie.

Zastępca przewodniczącego, sekretarz Rady Krajowego Sekretariatu Metalowców NSZZ „Solidarność”
Andrzej Karol

Dalej walczyć o stocznię!

O sytuacji z kontraktami na budowę wież wiatrowych na polskim szelfie rozmawiamy z Karolem Guzikiewiczem, przewodniczącym Komisji Międzyzakładowej NSZZ „Solidarność” Stoczni Gdańskiej.

– Jaka jest sytuacja z zamówieniami na budowę wież wiatrowych?

– Niestety firmy z Gdańska i z Gdyni są dzisiaj zagrożone z powodu faktu, że zlecenia Orlenu i Polskiej Grupy Energetycznej nie trafiają do nas, mimo kompetencji produkcyjnych i kwalifikacji i przy porównywalnych cenach, a nawet czasami niższych niż u konkurencji. Winni są lobbyści z różnych środowisk, w tym bankowych i te zlecenia na budowę

farm wiatrowych na polskim szelfie nie trafiają do polskiego przemysłu. Jest to duży błąd, że w warunkach kontraktu nie ma zapisanego tzw. local content, który w jakikolwiek sposób zabezpieczałaby polski łańcuch dostaw przy budowie i eksploatacji polskich morskich farm wiatrowych. Przez co grożą duże zwolnienia pracowników, jeżeli tych zleceń nie będzie. Nie mówię jednocześnie, że wina do końca leży po stronie premiera czy prezesa Obajtka,

oni mogą o tym nawet nie być poinformowani.

Zwróćmy uwagę na fakt, że kontrakty zdobywa często pośrednik (firma Bładt Industries), a nie producent, więc potrzebna jest natychmiastowa interwencja. Tak więc Bładt jest zmuszony podzlecać produkcję. Nie jest to normalna sytuacja, kiedy to główny producent nie podpisuje kontraktu, tylko firma, która nadzoruje produkcję.

Całość przedsięwzięcia, o którym mówimy, to 20 trafostacji.



fot. Paweł Glanert

Na razie mają być dwie. Całość przedsięwzięcia – mogą to ujawnić – ma gwarancje finansowe Agencji Rozwoju Przemysłu. Można więc powiedzieć, że ARP jest poręczycielem wykonania. Tak więc Orlen, czyli zleceniodawca, nie ponosi ryzyka.

Nikt się nie spodziewał, że ze względu na działania Orlenu będziemy mieli kłopoty. Wiemy, że Orlen jest dobrze zarządzany, ma dobre inicjatywy, ale nie spodziewałem się, że będą tak duże kłopoty, zwłaszcza w dawnej Stoczni Gdynia – obecnie Energomontaż Północ. Mamy nadzieję, że pewne rzeczy zostaną skorygowane

– Gdzie będziecie szukali pomocy?

– Nie jesteśmy bezpieczni, ani ta nasza gdyńska część, ani gdańska. Apelujemy więc do premiera o natychmiastową interwencję. Piotr Duda też zadeklarował ewentualne mediacje, my natomiast dostaliśmy wstępną odpowiedź z Kancelarii Prezesa Rady Ministrów, że sprawą ma się zająć wicepremier Jacek Sasin i ma on na bieżąco informować premiera Morawieckiego. Liczymy więc, że premier będzie interweniował w Orlenie.

– Czego się domagacie?

– Jeżeli polskie firmy, niekoniecznie państwowe, mają kompetencje technologiczne i nie są drożsi od firm zewnętrznych (hiszpańskich czy wietnamskich), to do nich powinny trafiać zlecenia. Znany nam jest fakt, że PGE chce składować zamówienia w Wietnamie. To jest skandal! Zdecydowanie uważamy, że zlecenia powinny być w Polsce i dla polskich firm. W Stoczni Gdańskiej ma być budowana nowa fabryka. Budowa de facto jeszcze nie ruszyła, trwa przygotowywanie terenu i prowadzone są rozbiórki. W tym roku, mam nadzieję, budowa się rozpocznie. Nie wszystkie elementy farm morskich mogą być budowane w Polsce, bo nie mamy takich technologii. Część na pewno

musi być zlecana, szczególnie turbiny. Natomiast tę część, którą jesteśmy w stanie w Polsce wyprodukować, to w warunkach konkursu musi być uwzględniany local content.

Teraz czekamy na interwencję premiera. Wysłaliśmy, za zgodą zarządu, zaproszenie do stoczni dla prezesa Daniela Obajtki. Liczymy, że włączy się on w negocjacje. Teraz nie mamy pełnego portfela zamówień, mamy większy potencjał. Jest w związku z tym zagrożenie zwolnieniami. Wstrzymane są przyjęcia nowych pracowników i w miarę odejść na emerytury nie są przyjmowani nowi pracownicy.

– Wpływa to też zapewne na ewentualne podwyżki?

– Wstrzymano drugą część podwyżek dla pracowników. Zarząd w najbliższych dniach zaproponuje porozumienie, w moim odczuciu uczciwe, w którym uwzględnione będzie wprowadzone części podwyżek w lipcu. Niestety, na pełne podwyżki brak jest środków z powodu braku płynności. W zobowiązaniu ma być klauzula, że jeżeli zostanie podpisany kontrakt i będzie pełen portfel zamówień, to 5 procent podwyżek pracownicy dostaną od lipca, nawet z wyrównaniem. Do czasu podpisania kontraktu podwyżki będą zawieszane. Jesteśmy w pełni uzależnieni od sprzedaży.

– Orlen jest postrzegany jako firma, która kieruje się interesem narodowym...

– Nikt się nie spodziewał, że ze względu na działania Orlenu będziemy mieli kłopoty. Wiemy, że Orlen jest dobrze zarządzany, ma dobre inicjatywy, ale nie spodziewałem się, że będą tak duże kłopoty, zwłaszcza w dawnej Stoczni Gdynia – obecnie Energomontaż Północ. Mamy nadzieję, że pewne rzeczy zostaną skorygowane tak, aby było to korzystne dla zleceniodawcy, czyli dla Orlenu. My powinniśmy być wykonawcą, a firma Bładt powinna pełnić nadzór technologiczny. Bardzo się obawiamy o przyszłość,

Gdańsk, 22 czerwca 2023 r.

**Sz. P. Prezes Daniel Obajtek
PKN ORLEN**

Zaproszenie

Organizacja Międzyzakładowa NSZZ „Solidarność” w Stoczni Gdańskiej, zwraca się o pilne spotkanie z przedstawicielami związku zawodowego oraz Zarządu Baltic Operator. Decyzje PKN Orlen o zleceniu trafostacji za pośrednictwem firmy Bładt Industries Polska zagroziły bytowi naszego zakładu w tym pracowników. To działanie jest również działaniem przeciwko Spółce Skarbu Państwa.

Dlatego prosimy o spotkanie w Gdańsku w najbliższym możliwym terminie.

Nadmieniamy, iż sygnalizowaliśmy tę sprawę pismem do Pana Prezesa 13.06.2023, na które nie otrzymaliśmy żadnej odpowiedzi z Państwa strony.

Sprawę proszę potraktować jako bardzo pilną ze względu na wzburzenie załogi naszego zakładu, którym grozi zwolnienie z pracy.

Z poważaniem
Przewodniczący **Karol Guzikiewicz**

Do wiadomości:

Premier Jarosław Kaczyński

Prezes Rady Ministrów Mateusz Morawiecki

a chcemy mieć stabilną sytuację. Robimy nowe produkty. Wierzę, że morskie farmy wiatrowe to przyszłość dla przemysłu. Generalnie chodzi o to, aby jak najwięcej produktu finalnego było produkowane w Polsce, a nie w Wietnamie, Chinach czy w Hiszpanii. Dlatego uzyskaliśmy poparcie całego sektora metalowców na ostatnim kongresie.

Apelujemy więc do prezesa Obajtki o jak najszybsze wznowienie rozmów i dojście do porozumienia, aby spółki Skarbu Państwa miały jakieś korzyści. Pamiętajmy, że zarówno Orlen, jak i my to spółki Skarbu Państwa. Natomiast powołana firma Baltic Power to kapitał polsko-kanadyjski. Ta firma powstała w celu stawiania wież morskich dla Orlenu.



Rozpoczęcie rozbiórki pod budowę nowej fabryki.



Ciśnieniomierze, wyposażenie pierwszej pomocy

Z przyjemnością informuję, że w trosce o zdrowie i bezpieczeństwo pracowników od dzisiaj dostępne będą w Naszej organizacji ciśnieniomierze.

- **Ciśnieniomierze** dostępne u następujących osób :
- **LKM** : Adam Went
- **Hala K1** : Marek Karczewski, Marcin Zieliński, Łukasz Małyшко
- **Budynek 53** : BHP pokój nr 714
- **Budynek 52** – (technolodzy) Paweł Rybczyński
- **Dyspozytor**
- **Budynek nr 1** (sekretariat zarządu)– Beata Sanek

Ponadto przypominam, że **w budynku 53 jest w pełni wyposażony punkt pierwszej pomocy** (klucz w centrali ochrony).

Apteczki pierwszej pomocy dostępne są u wszystkich mistrzów, na głównym przelocie (hala k1), na wszystkich piętrach budynków biurowych.

Na wyposażeniu Naszej organizacji są również automatyczne **defibrylatory (budynek 53 I piętro, hala K1** – na wysokości III przelotu.)

Michał Terlikowski
Kierownik Działu

Zintegrowanych Systemów Zarządzania, BHP i Ochrony Środowiska



MATERIAŁY SZKOLENIOWE PODDŹWIGNICOWY /HAKOWY/ – SYGNALISTA



**BALTIC
OPERATOR**
BAŁTYCKA AKADEMIA ROZWOJU

GDAŃSK, 2023
Opracowanie: Feliks SZWAJKOWSKI

Więcej na stronie:

http://nszz-stocznia.pl/wp-content/uploads/2023/05/material-szkoleniowy_hakowy_zawiesia.pdf