



## Wybory w Sekcji Krajowej Przemysłu Okrętowego

Podczas obrad WZD Krajowej Sekcji Przemysłu Okrętowego NSZZ „Solidarność” 25 kwietnia br. delegaci dokonali wyborów władz Sekcji na kadencję 2023 – 2028.

Przewodniczącym Rady Sekcji został Mirosław Piórek, przewodniczący KM NSZZ „S” w Gdańskiej Stoczni „Remontowa”, członek prezydium Krajowego Sekretariatu Metalowców. W jej skład weszli też: Roman Drywa (Stocznia Nauta), Karol Guzikiewicz (Stocznia Gdańsk Grupa Przemysłowa Baltic), Tadeusz Szymelfenig (PGZ Stocznia Wojenna), Roman Kuzimski (Stocznia Gdynia i Energomontaż Północ), Adam Kulczykowski (Polski Rejestr Statków), Mirosław Zieliński, (Gdańska Stocznia „Remontowa”) i Krzysztof Żmuda (Remontowa Shipbuilding).



Przedmiotem związkowych obrad były m.in. perspektywy polskiego przemysłu okrętowego i polityka europejska wobec gospodarki morskiej. Do struktur sekcji przystąpili związkowcy z Polskiego Rejestru Statków.

W obradach WZD uczestniczyli Bogdan Szozda, przewodniczący Krajowego Sekretariatu Metalowców NSZZ „S”

i Krzysztof Dośła, przewodniczący ZRG NSZZ „S”.



12 maja odbyło się posiedzenie Rady Sekcji, na którym dokonano wyboru Prezydium Sekcji i wiceprzewodniczących, którymi zostali Karol Guzikiewicz i Krzysztof Żmuda.

### Z ostatniej chwili

1. Przypominamy, że dalej prowadzimy negocjacje w sprawie drugiej części podwyżek płac na rok 2023. Decyzje już niebawem!
2. Od rozpoczęcia nowej kadencji do naszego Związku zapisały się 22 osoby. Zapraszamy też innych!
3. 15 kwietnia br. założyliśmy Związek w nowej fabryce Baltic Towers, w której będą budowane morskie wieże wiatrowe. Więcej informacji wkrótce.

**Karol Guzikiewicz**

## Kadry dla przemysłu stoczniowego

Krajowa Sekcja Przemysłu Okrętowego NSZZ „Solidarność” wystosowała 3 kwietnia br. list do ministra Przemysłu i Czynności dla sektora stoczniowego. W imieniu KSPO Okrętowego NSZZ „Solidarność” zastępca przewodniczącego Krzysztof Żmuda zaapelował w piśmie o podjęcie pilnych działań na rzecz poprawy kształcenia kadr niezbędnych dla rozwoju polskiego sektora stoczniowego.

W nawiązaniu do realizowanego przez Rząd RP olbrzymiego programu odbudowy i rozwoju polskiego sektora stoczniowego Sekcja Krajowa Przemysłu Okrętowego NSZZ „Solidarność” wnioskuje o pil-

ne podjęcie działań mających na celu poprawę w zakresie kształcenia kadr niezbędnych dla ww. programu Rządu. Naszym zdaniem program Rządu odbudowy sektora stoczniowego i budowa farm wiatrowych na Morzu Bałtyckim może napotkać w przyszłości duże problemy w związku z niedostosowaniem kształcenia kadr na wszystkich szczeblach nauki związanych z gospodarką morską. Przykładem może być Politechnika Gdańska, gdzie po likwidacji Wydziału Okrętownictwa zanika kształcenie inżynierów o kierunkach związanych z projektowaniem i budową statków i okrętów – wskazali związkowcy.

### Stanowisko ZRG NSZZ „Solidarność” ws. XXXV rocznicy strajków z 1988 roku

Zarząd Regionu Gdańskiego NSZZ „Solidarność” wyraża podziękowanie i uznanie wszystkim, którzy 35 lat temu podjęli strajk na Wybrzeżu począwszy od Stoczni Gdańskiej przez Uniwersytet Gdański, Politechnikę Gdańską, Gdańską Stocznnię Remontową im. Marszałka Józefa Piłsudskiego, Stocznnię Północną i Port Gdański. Dziękujemy także strajkującym z innych regionów, w tym szczególnie brutalnie spacyfikowanym hutnikom z Nowej Huty. Mamy świadomość, iż determinacja strajkujących i osób wspierających była ważnym krokiem prowadzącym do odzyskania wolności i suwerenności Polski oraz legalnego działania NSZZ „Solidarność”.

Zdajemy sobie sprawę, co obrazuje między innymi wydana w 2008 roku przez nasz Region „Lista – ludzie strajku 1988 roku na Wybrzeżu Gdańskim”, że uczestniczyli w nich, w odróżnieniu od sierpnia 1980 roku, nieliczni. Tym bardziej należy się im – naszym bohaterom polskiej wolności – nasza pamięć i szacunek.

Gdańsk, 8 maja 2023 r.

W imieniu  
Zarządu Regionu:

Krzysztof Dośła,  
przewodniczący Zarządu  
Regionu Gdańskiego  
NSZZ „Solidarność”

# Maj 1988. Budowanie struktur

Strajki z maja 1988 roku wspomina Brunon Baranowski, członek Komitetu Strajkowego w Stoczni Gdańskiej

Zanim doszło do strajku majowego w 1988 roku, wcześniej były próby ponownej rejestracji Komisji Zakładowej NSZZ „Solidarność”. Zawiązał się komitet, ale członkowie tajnych struktur do końca nie byli przekonani, że trzeba iść tą drogą. Byli tacy, którzy mówili, że trzeba od razu „z grubej rury”, władza musi się ugiąć, ale byli też i tacy, co uważali, że w majestacie ówczesnego prawa można zakładać związki zawodowe, także „Solidarność”. Ja nie wchodziłem w skład tego komitetu założycielskiego, przede wszystkim z większego zaangażowania się w konspirację.

26 kwietnia zastrajkowała Nowa Huta. A my przy Brygidzie krzyczeliśmy: „jutro strajk, jutro strajk”. W niedzielę, był to 1 maja, zebrała się na plebanii św. Brygidy przed wybuchem strajku w niepełnym składzie tajna Komisja Zakładowa. Ja byłem przekonany, prawie pewien, że mam za sobą cały czas „ogon”, więc w związku z tym Ałoś Szablewski mnie poprosił, żebym na to spotkanie nie szedł. Po tym zebraniu, już nocą, przyszli do mnie Alojzy Szablewski i Eugeniusz Brenk z pytaniem, czy jestem w stanie zatrzymać wydział K-2, największy w stoczni, jeżeli wybuchnie w stoczni strajk. Powiedziałem, że trudno wprost odpowiedzieć, ale wydaje mi się, że tak.

Przyszła poniedziałek, 2 maja, sytuacja w kraju była napięta, z samego rana dowiedziałem się, że są już jakieś ruchy, gorąco było przede wszystkim na K-1. Wydział K-2, gdzie pracowałem, był po drugiej stronie kanału. Przyszło do mnie dwóch pracowników z wydziału K-1. Powiedzieli, że są z wydziału Jurka Borowczaka, gdzie pracował w 1980 roku. I dowiaduję się, że tam ustalono, że ja mam stanąć na czele komitetu strajkowego.

Ja na to: Hola, hola, panowie, ale my mamy tajne struktury, i jeżeli do strajku pod szyldem „Solidarność” dojdzie, to na czele musi stanąć Alojzy Szablewski, a nie ja. I pytam: Kto to wymyślił? I mówią mi: Janek Stanecki! Ja nie wiedziałem, kto to w ogóle jest, nic o nim nie słyszałem i na dokładkę się dowiedziałem, że już nie jest pracownikiem stoczni od 30 kwietnia. Nie mam jednak żadnych dowodów na to, że był jakimś podstawionym człowiekiem.

Ja byłem mocno inwigilowany przez kierownictwo wydziału, nie mogłem zrobić dużego ruchu, ale w pewnym momencie rzuciłem wszystkie narzędzia pracy i spotkałem się z już nieżyjącym Marianem Moćko i zastanawialiśmy się, co w tej sytuacji robić. Przede wszystkim oparliśmy się na ludziach zrzeszonych w Bractwie Oblatów Świętej Brygidy. Mieliśmy z nimi szerokie i – można powiedzieć – oficjalne kontakty. Ustaliliśmy z Marianem Moćko, że on pójdzie po Alojzego Szablewskiego do budynku RL-u, ja zaś ruszyłem z tą grupą ludzi, która przyszła z wydziału K-1, przeszliśmy się przez wydziały wyposażeniowe i strajk zaczął rosnąć, dołączało do nas coraz więcej ludzi. Tak obeszliliśmy całą stocznę, łącznie z wydziałem K-3. Dołączył Ałoś Szablewski i poszliśmy pod dyktando. Zorganizowaliśmy wiec i Ałoś wyznaczył ludzi do komitetu strajkowego. Ja znalazłem się wśród zastępców wraz z Janem Górczakiem, moim kolegą z wydziału i z brygady.

Poszliśmy do dykcji na rozmowy. Tam zażądano naszych danych personalnych. Ja miałem nieco trudniejszą sytuację, niż pozostali członkowie komitetu, bo w stanie wojennym byłem i aresztowany, a później internowany. Miałem ponadto mieszkanie zakładowe i w przypadku dyscyplinarnego zwolnienia mnie z pracy straciłbym

je. Alojzy Szablewski zakazał mi podawania nazwiska, no i dykcja nie zgodziła się, żebym uczestniczył w spotkaniu incognito, więc zostałem wyproszone. I tak okazało się, że po krótkich rozmowach z dykcją nie doszło do żadnych ustaleń. Strajk rozwijał się, po raz kolejny przeszliśmy się po stoczni, i całą zatrzymaliśmy. Niestety, nie udało się zatrzymać Stoczni Północnej, nie udało się też wywołać strajku w Stoczni Remontowej.

Stocznia została otoczona przez ZOMO wraz z wojskiem.

Po jakimś czasie pojawił się Lech Wałęsa, dopytując się z wielkim zdziwieniem, kto ten strajk wywołał, przecież nie było takich ustaleń. No i pojawił się znów Jan Stanecki oświadczając, że strajk to jego inicjatywa. Zaczęli przybywać pod stocznę ludzie z miasta, bramy mieliśmy poobstawiane. A Wałęsa chwilę z nami na strajku był, ale potem się ulotnił. Przyszedł drugiego dnia, my strajk kontynuowaliśmy, zjechało się więcej „sztabowców” z „Solidarność” i Wałęsa został z nami na noc.

Faktycznie sytuacja była o tyle dramatyczna, że mimo strajku całej stoczni ludzi na strajku nie było zbyt wielu. My przede wszystkim poprosiliśmy kobiety, żeby nie strajkowały i poszły do domu, mogło być niebezpiecznie. Pamiętaliśmy rok 1970, stan wojenny. Mimo wszystko część pań z nami została.

W pewnym momencie przybyli do nas Tadeusz Mazowiecki z Bronisławem Geremkiem. Był też mecenas Władysław Siła-Nowicki. Ku naszemu zdziwieniu mecenas reprezentował generała Jaruzelskiego. Doszło do rozmów, brałem w nich udział. Wówczas łączność komitetu strajkowego i dykcji stoczni została całkowicie zerwana, nie chciano z nami rozmawiać. Były prowokacje, próby zastraszania, grożono zwolnieniem, zamknięciem zakładu pracy. No i w



końcu pojawiła się propozycja, żebyśmy się spotkali z pomocą pośrednika w osobie – wówczas biskupa – Tadeusza Gocłowskiego. Na te rozmowy wytypowano dwóch przedstawicieli komitetu strajkowego: byłem ja i Jan Górczak. Zawsze był też jeden z braci Kaczyńskich, Jarosław lub Lech. Został podstawiony samochód z kurii i pojechaliśmy do księdza biskupa. Było z nami też dwóch dziennikarzy z „Gwiazdy Morza”. Dostaliśmy też telefoniczną gwarancję bezpieczeństwa od komendanta MO Andrzejewskiego.

**Brunon Baranowski**

*Dalszy ciąg wspomnień w następnym wydaniu „Rozwagi”*

## Stypendia Solidarność



Pomorska Fundacja Edukacji i Pracy



31 sierpnia nastąpi rozstrzygnięcie 21. edycji rozdania środków z Funduszu Stypendialnego NSZZ „Solidarność” Regionu Gdańskiego. Fundusz istnieje od 2002 roku. W tym roku jedno stypendium będzie ufundowane przez Komisję Międzyzakładową NSZZ „Solidarność” Stoczni Gdańskiej.

Jeśli możesz – wesprzyj Fundusz! **Więcej...>>**

# Rabaty na stacjach ORLEN dla związkowców

Komisja Krajowa NSZZ „Solidarność” podpisała z PKN ORLEN S.A. umowę, na podstawie której członkowie Związku będą mogli uzyskać rabat przy zakupie paliwa i artykułów pozapaliwowych na stacjach paliw PKN ORLEN.

1. Każda osoba chętna do otrzymania karty rabatowej

musi najpierw – o ile nie posiada – wyrobić sobie elektroniczną legitymację członkowską NSZZ „Solidarność”. W tym celu należy się zwrócić do macierzystej organizacji związkowej i wypełnić odpowiedni wniosek.

2. Osoby, które już posiadają elektroniczną legitymację

członkowską, muszą udać się na jedną z dedykowa-

nych stacji PKN ORLEN, by odebrać kartę rabatową.



## Lista stacji ORLEN w województwie pomorskim, na których można uzyskać kartę rabatową

SP	Kod	Miejscowość	Ulica
139	77-100	Bytów	Gdańska 65
838	89-600	Chojnice	Gdańska 66
63	80-802	Gdańsk	Dąbrowskiego 4
76	80-314	Gdańsk	al. Grunwaldzka 258
324	80-365	Gdańsk	Kaczyńskiego 16
424	80-717	Gdańsk	Miałki Szlak 14
4072	80-041	Gdańsk	Świętokrzyska 2
4077	80-044	Gdańsk	Trakt Świętego Wojciecha 43/45
4450	80-298	Gdańsk	Budowlanych 61
4506	80-175	Gdańsk	Gronostajowa 1
4617	80-416	Gdańsk	aleja Generała Józefa Hallera 136
78	81-310	Gdynia	Śląska 45
650	81-531	Gdynia	Wielkopolska 239

SP	Kod	Miejscowość	Ulica
721	81-005	Gdynia	Morska 495
4615	81-155	Gdynia	Kontenerowa 2
123	83-300	Kartuzy	Gdańska 26a
216	83-400	Kościerzyna	Wojska Polskiego 83
138	82-500	Kwidzyn	Sportowa 32A
4417	82-500	Kwidzyn	Mostowa 1
179	84-300	Lębork	Wojska Polskiego
1088	82-200	Malbork	de Gaulle'a 72
77	77-200	Miastko	Węgorzynko 6
480	84-100	Puck	Wejherowska 7
142	76-200	Słupsk	Bałtycka 17
915	83-200	Starogard Gdański	Mickiewicza 11c
177	83-110	Tczew	al. Solidarności 2
221	76-270	Ustka	Grunwaldzka 1
64	84-200	Wejherowo	Gdańska 103



## BEZPŁATNE KURSY JĘZYKOWE ONLINE !!!

Na platformie **e-Tutor** zostały udostępnione dla wszystkich pracowników Baltic Operator i Grupy Przemysłowej Baltic kursy językowe online, w których mogą Państwo **bezpłatnie** uczestniczyć.

Dostęp jest aktywny do końca czerwca br.

Rejestracja za pomocą linku aktywacyjnego: <https://www.etutor.pl/zapisy/BalticOperator>

lub kodu QR



### KONTAKT:

Aleksandra Zienko-Kowalewska  
Bałtycka Akademia Rozwoju  
tel. +48 58 769 28 59  
kom. + 48 508 008 073  
[a.zienko@gdanskshipyard.pl](mailto:a.zienko@gdanskshipyard.pl)



## Wyburzenia pod nową fabryką

Rozpoczęła się budowa nowej fabryki wież wiatrowych. Na zdjęciach – pierwsze rozbiórki. Początek produkcji zaplanowany jest na rok 2026. Będziemy na bieżąco monitorować postępy na budowie.



## Byliśmy w Licheniu

Od 22 do 23 kwietnia br. Komisja Międzyzakładowa Stoczni Gdańskiej zorganizowała pielgrzymkę do Lichenia dla pracowników stoczni i ich rodzin.

